

GEELY E5



www.geelyauto.pl



ODKRYWAJ
Podróż bez kompromisu.



30-80%
20 minut



ZASIĘG
425 km



217 KM
320 Nm



0-100 km/h
7,1 s



Vmax
175 km/h



red**dot**



MUSE
DESIGN
AWARDS



DESIGN
AWARDS

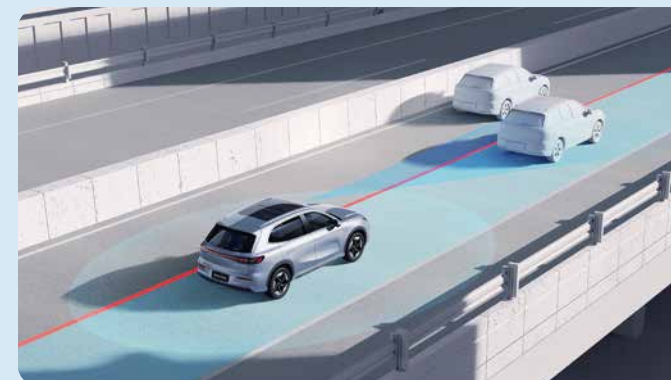
**WIELOKROTNIENIE
NAGRADZANY DESIGN**

ODKRYJ

Bezpieczne podróże.



GEELY E5



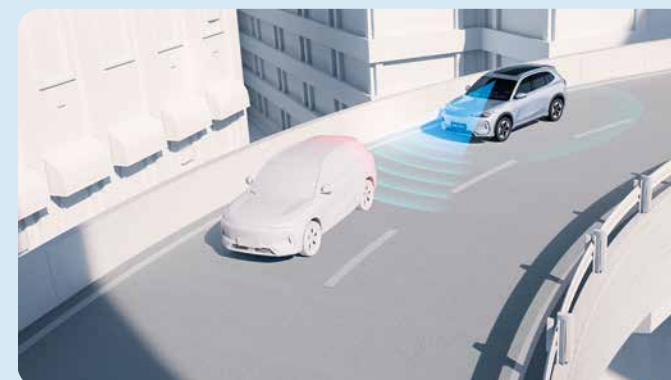
Asystent utrzymania pasa ruchu

Utrzymuje pojazd na pasie ruchu poprzez interwencję w układ kierowniczy.



Monitor widoku otoczenia

Wyświetla na centralnym ekranie widok pojazdu z perspektywy lotu ptaka lub w formie 3D.



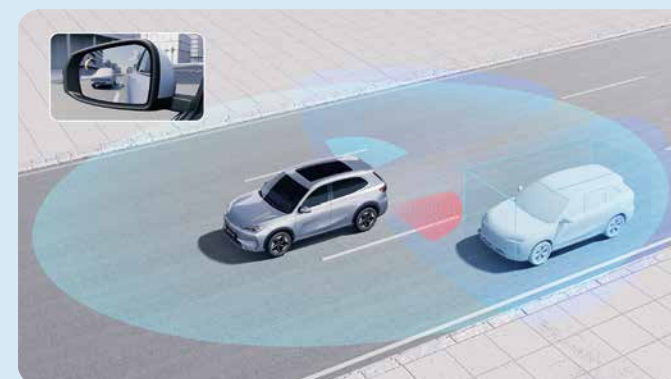
Inteligentny tempomat

Automatycznie kontroluje prędkość pojazdu oraz jego pozycję na pasie ruchu. Funkcja rozpoznawania znaków drogowych może również automatycznie dostosować prędkość do obowiązujących ograniczeń.



Asystent manewru awaryjnego

Wspomaga kierowcę, dostarczając dodatkowy moment obrotowy na kierownicy, gdy system wykryje, że kierowca unika przeszkody.



Monitor martwego pola

Wyświetla ostrzeżenia, gdy w docelowym pasie ruchu znajduje się inny pojazd.



Ostrzeżenie o otwartych drzwiach

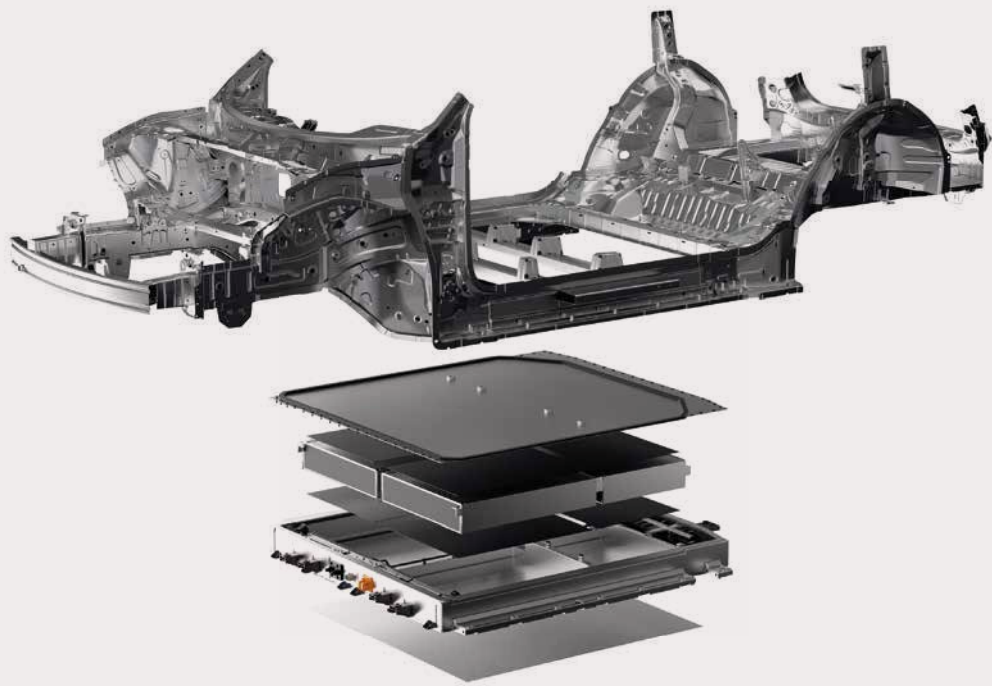
Zapewnia bezpieczniejsze opuszczanie pojazdu, szczególnie na zatłoczonych parkingach lub ruchliwych ulicach.

Pakiet 16 asystentów jazdy



Nowa generacja kompleksowej pięciogwiazdkowej ochrony

Jedyne auto w klasie, które pomyślnie przeszło test zderzenia czołowego ze słupem przy prędkości 60 km/h



GEA (Global Intelligent Electric Architecture)

pierwsza na świecie inteligentna architektura pojazdu, która łącząc podzespoły, ekosystem i AI w jedną zunifikowaną platformę, zapewnia bezpieczeństwo i wydajność całego pojazdu.

• **Zintegrowana struktura nadwozia CTB (Cell to Body)**

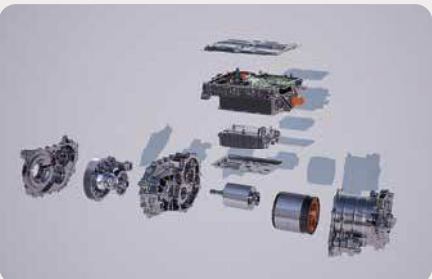
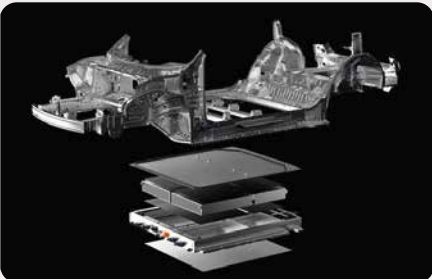
Zintegrowana struktura nadwozia CTB (Cell to Body)

• **11-w-1 Wysokowydajny Inteligentny Napęd Elektryczny**

Ultradzintegrowany system, łączący 11 kluczowych podzespołów – m.in. silnik, falownik, przekładnię i moduł zarządzania energią – w jednej kompaktowej jednostce.

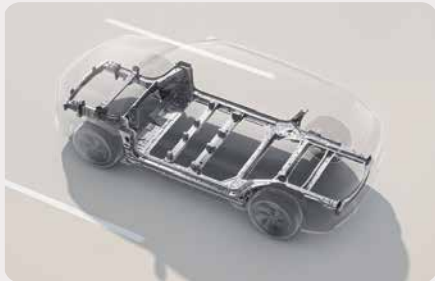
• **Bateria Geely Short Blade**

- Długodystansowa. Testowana na 1 000 000 km.
- Odporna na zużycie. SoH 92,12% po 1500 cyklach.
- Odporna na uszkodzenia. Wytrzymuje nakłucia 5 mm.
- Odporna na temperaturę. Utrzymuje 90% poj. przy -30° C.



• **Struktura nadwozia: 8 belek poziomych i 2 pionowe**

Jakość materiału belki centralnej na poziomie lotniczym: stal o wytrzymałości 1500 MPa



• **Struktura "田" komory baterii**

Ochrona przed uderzeniami bocznymi bez kompresji ogniwi (0 kompresji kolizyjnej baterii)

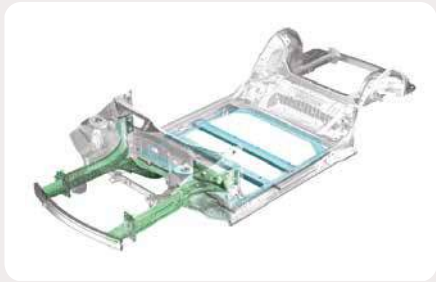


• **Kabina wykonana z materiałów klasy 0 szkodliwości**

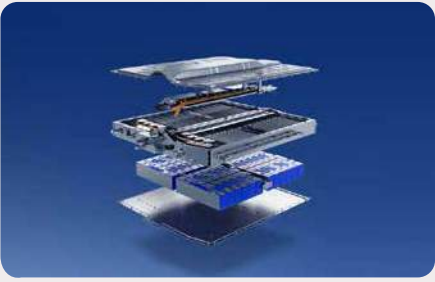
0 asfaltu, 0 wypełniaczy włóknistych, 0 rozpuszczalników organicznych



• **Pięciogwiazdkowy standard bezpieczeństwa konstrukcyjnego**



• **System rozpraszania siły uderzenia (Dual Force Relief)**



• **Inteligentny system sterowania BMS 3.0**

Najszybsze odłączenie wysokiego napięcia w klasie, czas reakcji: 39 ms

W pełni wyposażone wnętrze premium nowej generacji

Wymiary pojazdu: 4615 mm × 1901 mm × 1670 mm, rozstaw osi: 2750 mm



Dwustopniowa regulacja tylnego oparcia: 30°/35°. Przestronna tylna kabina. Komfort pierwszej klasy. Zastosowanie warstwowych siedzeń, elastycznych scenariuszy aranżacji wnętrza oraz dwustopniowej regulacji oparc, zapewnia wygodę podczas każdej podróży.

5+1-warstwowe siedzenia z warstwą relaksacyjną Zero-sens. Pamięć fotela kierowcy + funkcja powitania i pożegnania. Komfortowy fotel pasażera z dwustopniowym podnóżkiem. Funkcja masażu przednich foteli. Wentylacja i podgrzewanie przednich foteli. Automatyczna klimatyzacja.

Elastyczne scenariusze użytkowania

Np. tryb biwakowy i tryb drzemki – dzięki funkcji całkowitego rozłożenia siedzeń



Przestrzeń HALFMORE Magic z 33 schowkami

Innowacyjny schowek, unikalny w branży. Wiodący w klasie bagażnik o pojemności 1877 l z trójwarstwową konstrukcją i elektrycznie otwieraną klapą z szerokim dostępem



System audio FLYME Sound Premium



Inteligentne, relaksujące oświetlenie ambientowe w 256 kolorach



10,2" wyświetlacz LCD
Przejrzysty i czytelny komputer pokładowy

13,8" W-HUD
Wszystkie najważniejsze informacje widoczne na przedniej szybie

15,4" HD ekran dotykowy
Kinowa jakość obrazu i wyjątkowe wrażenia wizualne

Hi GEELY
Inteligentny asystent głosowy

Wielofunkcyjna manetka sterująca

Bezprzewodowe ładowanie

Nowa generacja inteligentnej integracji systemów pokładowych

System wspomagania jazdy L2 ADAS
16 inteligentnych funkcji wspierających kierowcę



TYŁ

RCTB – Rear Cross Traffic Braking
Hamowanie przy ruchu poprzecznym z tyłu

RCTA – Rear Cross Traffic Alert
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu

CMSR – Camera Monitoring System Rear
System kamer monitorujących tył pojazdu

BOK

ALC – Automatic Lane Change
Automatyczna zmiana pasa ruchu

LCA – Lane Change Assist
Asystent utrzymania pasa ruchu

ELKA – Emergency Lane Keeping Assist
Awaryjny system utrzymania pasa ruchu

LKA – Lane Keeping Assist
Asystent utrzymania pasa ruchu

BSD – Blind Spot Detection
Wykrywanie pojazdów w martwym polu

DOW – Door Open Warning
Ostrzeżenie o otwartych drzwiach przy nadjeżdżającym pojeździe

PRZÓD

EMA – Emergency Maneuver Assist
Asystent awaryjnych manewrów

TSI – Traffic Sign Identification
Rozpoznawanie znaków drogowych

FCTA – Front Cross Traffic Alert
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu

CMSF – Camera Monitoring System Front
System kamer monitorujących przód pojazdu

AEB – Autonomous Emergency Braking
Autonomiczne hamowanie awaryjne

ACC – Adaptive Cruise Control
Aktywny tempomat

ICC – Integrated Cruise Control
Zintegrowany tempomat adaptacyjny

SPECYFIKACJA GEELY E5

GEELY E5		Pro	I	Max
Typ napędu		Napęd elektryczny FWD		
Liczba miejsc		5		
OSIĄGI		Pro	I	Max
Liczba silników elektrycznych		1		
Moc silnika		217 (160) KM (kW)		
Moment obrotowy		320 Nm		
Prędkość maksymalna		175 km/h		
Przyspieszenie (0-100 km/h)		6,9 s	7,1 s	
Przeniesienie napędu		Jednobiegowa przekładnia bezpo-średnia		
UKŁAD EV		Pro	I	Max
Typ baterii		LFP		
Pojemność baterii		60,22 kWh		
Zasięg (cykl mieszany wg WLTP)		430 km	425 km	
Zużycie energii (cykl mieszany)		15,8 kWh/100 km	16 kWh/100 km	
Maksymalna moc ładowania AC		11 kW		
Maksymalna moc ładowania DC		100 kW		
Czas ładowania AC 30-80%		6,1 h		
Czas ładowania DC 30-80%		20 min		
Złącze ładowania		Type 2/CCS2		
WYMIARY I MASA		Pro	I	Max
Długość		4615 mm		
Szerokość		1901 mm		
Wysokość		1670 mm		
Rozstaw osi		2750 mm		
Średnica zawracania		10,8 m		
Prześwit (bez obciążenia/z obciążeniem)		173/145 mm		
Pojemność bagażnika (min./max.)		461/1877 l		
Masa własna		1715 kg	1765 kg	
Ładowność		427 kg	450 kg	
Dopuszczalna masa całkowita		2142 kg	2215 kg	
BEZPIECZEŃSTWO I WSPOMAGANIE PROWADZENIA		Pro	I	Max
Centralna poduszka powietrzna; przednie, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne		•	•	
System wspomagania podjazdu (HAC) + zjazdu (HDC)		•	•	
Hamulec elektroniczny z funkcją Autohold		•	•	
Czujnik ciśnienia w ogumieniu TPMS		•	•	
Mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX		•	•	
System monitorowania kierowcy (DMS)		•	•	
Czujniki parkowania z tyłu		•	•	
Czujniki parkowania z przodu		–	•	
System kamery panoramicznej 360°		•	•	
Adaptacyjny tempomat (ACC)		•	•	
Inteligentne wspomaganie tempomatu (ICC)		•	•	
Automatyczne wspomaganie hamowania (AEB)		•	•	
Ostrzeżenie o kolizji czołowej i tylnej (CMSF & CMSR)		•	•	
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSI)		•	•	
Zapobieganie zjazdowi z pasa ruchu (LKA)		•	•	
Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)		•	•	
System utrzymywania pasa ruchu (ELKA)		•	•	
Inteligentna regulacja świateł drogowych (IHBC)		•	•	
Monitorowanie martwego pola (BSD)		•	•	
Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)		•	•	
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA)		•	•	
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu z funkcją hamowania (RCTA & RCTB)		•	•	
e-call		•	•	
Immobilizer + alarm przeciwwłamaniowy		•	•	
MULTIMEDIA I KOMUNIKACJA		Pro	I	Max
Komputer pokładowy na 10,2-calowym wyświetlaczu LCD		•	•	
Ekran multimedialny 15,4"		•	•	

5 KOLORÓW



Podane wartości zużycia energii elektrycznej i emisji CO₂ zostały zamieszczone zgodnie z metodą badawczą WLTP, określoną w Rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. Zużycie energii elektrycznej zostało wyrażone w kWh/100 km, z dokładnością do jednego miejsca po przecinku, a emisja CO₂ z podaniem emisji CO₂ wyrażonej w gramach/km, z dokładnością do najbliższej liczby całkowitej. Poza wielkością zużycia energii elektrycznej i emisji CO₂ przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej (np. obciążenie pojazdu, warunki pogodowe, rodzaj trasy, indywidualny styl jazdy) mają wpływ na poziomy zużycia energii elektrycznej emisji CO₂ przez pojazd. Informacje są aktualne na dzień publikacji materiału.

Zasięg pojazdu został podany biorąc pod uwagę warunki modelowe. Rzeczywisty zasięg może być inny z uwagi na czynniki natury nietechnicznej.

ALU Motors Poland GEE sp. z o.o. zapewnia użytkownikom pojazdów istniejącą sieć odbioru pojazdów po zakończeniu ich eksploatacji, zgodną z wymaganiami ustawy z 25 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Pojazdy marki GEELY wytworzone są z materiałów spełniających wymagania określone w normie ISO 22628.

Komputer pokładowy na 10,2-calowym wyświetlaczu LCD	•	•	
Ekran multimedialny 15,4"	•	•	
Wyświetlacz head-up na przedniej szybie	–	•	
Radio FM/DAB	•	•	
Zestaw głośnomówiący Bluetooth	•	•	
Obsługa Apple CarPlay i Android Auto	•	•	
6 głośników	•	–	
16 głośników w zestawie premium audio Flyme Sound (2 głośniki w zagłówku)	–	•	
Nawigacja online	•	•	
Muzyka online	•	•	
Ładowarka bezprzewodowa do telefonu	•	•	
Porty USB (2 x USB-A i 2 x USB-C)	•	•	
Wbudowana obsługa Wi-Fi (odbiór)	•	•	
ELEMENTY ZEWNĘTRZNE	Pro	I	Max
Obręcze aluminiowe 18"	•	–	
Obręcze aluminiowe 19"	–	•	
Reflektory przednie LED (automatyczne)	•	•	
Światła do jazdy dziennej LED	•	•	
Tylnie światła LED	•	•	
Ukryte klamki drzwi	•	•	
Podgrzewana tylna szyba	•	•	
Dach panoramiczny z elektryczną roletą	–	•	
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie i ogrzewane	•	•	
Relingi dachowe	•	•	
ELEMENTY WEWNĘTRZNE	Pro	I	Max
Tapicerka wykonana ze skóry ekologicznej	•	•	
6-stopniowa regulacja elektryczna fotela kierowcy	•	•	
4-stopniowa regulacja elektryczna fotela pasażera	•	•	
Podgrzewane i wentylowane siedzenia kierowcy i pasażera z przodu	•	•	
Pamięć ustawień siedzeń kierowcy i pasażera	–	•	
Masaż foteli kierowcy i pasażera	–	•	
Elektrycznie regulowane wsparcie na nogi dla pasażera w pierwszym rzędzie	–	•	
Regulowane siedzenia w drugim rzędzie	•	•	
Podłokietnik centralny w drugim rzędzie i składane siedzenia 2/3	•	•	
Schówek pod fotelami w drugim rzędzie	•	•	
Skórzana kierownica wielofunkcyjna z mikrofibry	•	•	
4-stopniowa regulacja kolumny kierownicy	•	•	
Lusterko wewnętrzne samościemniające się	–	•	
Okna regulowane elektrycznie	•	•	
Automatyczna klimatyzacja	•	•	
Nawiewy dla pasażerów w II rzędzie	•	•	
Pompa ciepła	•	•	
Elektryczna kłapa bagażnika	–	•	
Gniazdo zasilania 12 V w pierwszym rzędzie	•	•	
Inteligentne oświetlenie ambientowe	–	•	
Zestaw naprawczy	•	•	
Cena katalogowa brutto PLN	Pro	I	Max
	169 900	186 900	

Cennik obowiązuje od dnia 1 kwietnia 2026 r. do odwołania lub do wyczerpania zapasów pojazdów z rocznika 2026. Ceny przedstawione w cenniku są cenami brutto, wyrażonymi w polskich złotych i dotyczą podstawowych wersji pojazdów. ALU Motors Poland GEE Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian do przedstawionych informacji. Wszystkie przedstawione ceny mają jedynie charakter rekomendacji dla Dealerów marki GEELY i nie są wiążące. Ceny obowiązujące u Dealera mogą się różnić. Cena może zmienić się również z uwagi na dokonanie konfiguracji pojazdu. Informacje zaprezentowane w niniejszym cenniku nie stanowią oferty, zapewnienia ani oświadczenia gwarancyjnego w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumencię. W celu uzyskania informacji na temat szczegółów, zapraszamy do kontaktu z wybranym Dealerem. Wartości zużycia paliwa/energii oraz emisji CO₂ mają charakter orientacyjny i zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. Rzeczywiste wartości mogą różnić się w zależności od stylu jazdy kierowcy, warunków drogowych, obciążenia pojazdu, temperatury otoczenia oraz stanu technicznego pojazdu. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.



